

## **Gestión Integral del Transporte de Mercancías Peligrosas: Normativas, Identificación y Requisitos Logísticos**

Hugo Jorge Miguel Areco <sup>a</sup>, Ing. Eduardo Baumgratz <sup>b\*</sup>

<sup>a</sup> *Cámara de Empresarios Misioneros de Autotransporte de Cargas- C.E.M.A.C., Posadas, Misiones, Argentina.*

<sup>b</sup> *Universidad Nacional de Misiones, Facultad de Ingeniería, Oberá, Misiones, Argentina.*

e-mails: misioneslaherrosa@yahoo.com.ar, eduardo.baumgratz@fio.unam.edu.ar

---

### **Resumen**

El manejo y transporte de mercancías peligrosas es una tarea que conlleva altos riesgos y responsabilidades. Este curso-taller, está diseñado para proporcionar a los profesionales del sector una comprensión profunda y práctica de las normativas, procedimientos y medidas de seguridad esenciales.

**Objetivos:** El curso-taller tiene como finalidad proporcionar a los participantes un conocimiento exhaustivo y actualizado sobre la gestión y manejo de mercancías peligrosas. Los objetivos específicos incluyen:

1. Comprender las normativas y regulaciones vigentes relativas al transporte de mercancías peligrosas.
2. Identificar y clasificar adecuadamente los vehículos utilizados para el transporte de estas mercancías.
3. Familiarizarse con el contenido y aplicación del Libro Naranja de la ONU.
4. Reconocer la importancia de contar con lugares adecuados para el descanso y espera de vehículos pesados.

### **Temática:**

1. **Mercancías Peligrosas:**
  - Concepto y clasificación.
  - Riesgos asociados y medidas de prevención.
2. **Transporte de Mercancías Peligrosas:**
  - Normativas y regulaciones nacionales e internacionales.
  - Procedimientos de seguridad y protocolos de emergencia.
3. **Identificación de Vehículos de MMPP:**
  - Señalización y etiquetado de vehículos.
  - Requisitos técnicos y de seguridad.
4. **Libro Naranja ONU:**
  - Introducción y estructura.
  - Uso y aplicación en el transporte de mercancías peligrosas.
5. **Necesidad de Lugares de Descanso y Espera de Vehículos Pesados:**
  - Importancia de las áreas de descanso para conductores.
  - Requisitos y estándares para la implementación de estas áreas.

**Duración:** El curso-taller se desarrollará en una sesión intensiva de aproximadamente dos horas, dependiendo del nivel de profundidad requerido por los participantes y de la dinámica del grupo. Además, se prevee un descanso de 10 minutos intermedios. Este cronograma se propone desarrollar durante los días 28 y 29 de agosto del corriente.-

**Dirigido a:** El curso está diseñado para profesionales y técnicos del sector del transporte, operadores logísticos, responsables de seguridad y salud ocupacional, así como para cualquier persona involucrada en la gestión y manejo de mercancías peligrosas.-

**Recomendaciones:** Se recomienda a los participantes asistir a una actualización profesional en la cual se expondrá el estado de avance de un proyecto de infraestructura para descanso de conductores de cargas. Esta actualización complementará los conocimientos adquiridos en el curso-taller, proporcionando una visión práctica y detallada sobre la implementación y gestión de áreas de descanso, mejorando así la seguridad y bienestar de los conductores y la eficiencia del transporte de cargas. Por otro lado, también se recomienda a los participantes del curso, la visita del simulador de conducción diseñado por la Fundación Profesional para el Transporte (F.P.T.) ubicado en el patio de la Facultad de Ingeniería.-

**Palabras Clave** – *Clasificación, Conductores, Descanso, Identificación, Logística, Mercancías, Normativa, Peligrosas, Seguridad*